MMS CONSULTING GROUP | BtoB-GoGo

글로벌 물류비 벤치마크 도록

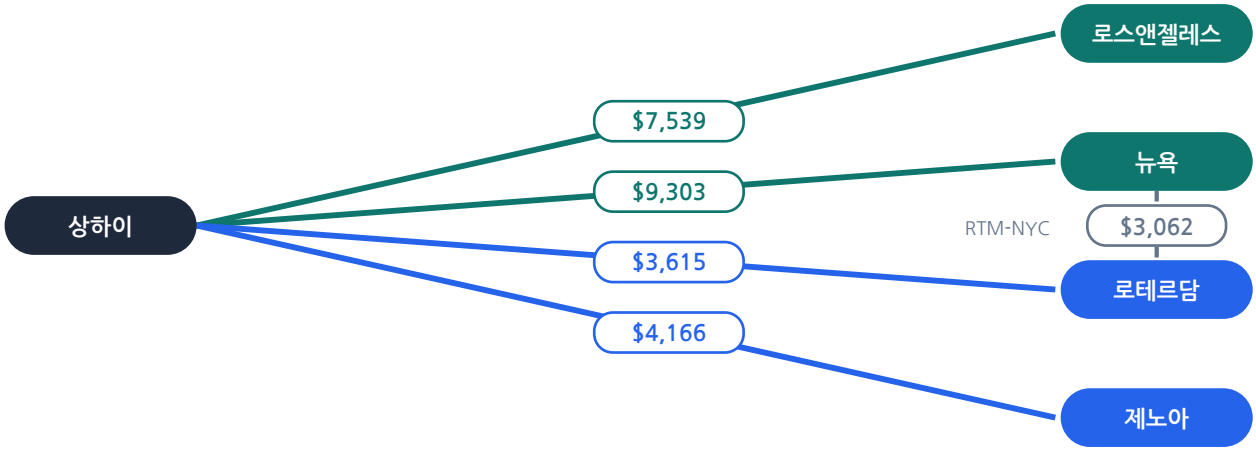
2026년 11월 기준판 - 베이직 | 데이터 기준일 2026-11-06 | 14개 항만 | 36쪽

출처: S1, S3, S6, S8, S11 (전체 목록은 24쪽과 엑셀 Sources 시트)

운송 입찰과 운임 협상을 준비하는 분들을 위한 실무 참고 자료입니다. 공표 지수로 잡은 기준점, 범위를 함께 적은 100개 항로 기준값, 150개 기업 디렉터리, 항만 비용 참고표, 계산 사례, 엑셀 시뮬레이터를 한 권에 담았습니다.

Drewry WCI	SSE SCFI	원/달러	글로벌 정시율
$4,389	3,633	1,356.6	50.6%
▼ 40ft당, 전주 대비 -1%	▼ 지수 포인트, 전주 대비 -1.5%	▲ 전일 대비 +14.5원	■ 전 세계, 2026년 9월

Drewry WCI 5개 항로, 40ft당 USD (2026-11-05)



수록 내용

시장과 선사
지수, 정시율, 선대 (4~5쪽)

계산 사례 2건
입찰 절감, 청구서 점검 (16~17쪽)

경로와 부대비용
수에즈, EU 탄소, 항만 비용 (6~7쪽)

150개 기업
선사, 항공사, 포워더 (18~19쪽)

100개 항로
본편 80개 + 참고 20개 (9~15쪽)

도구와 양식
플레이북, 미국 안내, 공문, 민감도 (20~24쪽)

이 도록을 보실 때 공표된 지수(기준일 2026-11-06)를 기준점으로 삼아 정리한 실무 참고 자료입니다. 항로별 세부 수치는 자체 분석 모델로 보완했고, 항로마다 근거와 범위를 함께 적었습니다. 협상과 입찰을 준비하실 때 기준선으로 쓰시고, 계약 전에는 포워더·선사의 서면 견적과 비교해 확인해 주세요. 법률·세무·통관 판단이 필요한 부분은 전문가와 상의하시길 권합니다.

부록 15·16에 파생 항로 87개의 산출 규칙과 2026-11-15자 1차 출처 검증 로그를, 17에 출처 원문 발췌를, 18에 상위 20개사 전수 대조를 실었습니다(28~36쪽).

MMS CONSULTING GROUP | BtoB-GoGo

변화무쌍한 글로벌 물류의 바다 위,
귀사의 항로에 명확한 이정표를 더하며.

지금 세계 물류 시장은 해마다 역대 최고 물동량을 경신하는 동시에, 호르무즈 해협을 비롯한 지정학적 불확실성과 예측하기 힘든 기후 변수로 그 어느 때보다 아득한 격랑을 맞이하고 있습니다.

MMS Consulting Group은 이러한 불확실성의 시대 속에서, 복잡한 지표 너머 귀사의 사업이 나아갈 실질적이고 단단한 길을 제시하고자 본 도록을 출간합니다. 본 자료는 화주와 선사 사이의 불필요한 정보 비대칭과 시장의 거품을 걷어내고, 가장 공정하고 합리적인 단가 협상을 이끌어낼 실전적 벤치마크입니다.

저희가 정성껏 수집하고 분석한 이 데이터가 거친 파도를 헤쳐 나가는 귀사의 여정에 든든한 방향타가 되어, 마침내 더 높은 도약으로 이어지기를 진심으로 기원합니다.

MMS Consulting Group 대표 이성민

목차와 산출 방법

이 도록은 이렇게 만들었습니다 | 출처: S1, S6, S7, S15

구성	쪽
목차와 산출 방법	3
1 시장 지수	4
2 선사 정시율과 선대	5
3 경로: 수에즈, 희망봉, EU 탄소	6
4 부대비용 점검과 항만 비용	7
5 100개 항로: 본편 80 + 참고 20	9
6 사례 1 - 입찰 절감	16
7 사례 2 - 체화료 청구서 점검	17
8 150개 기업 디렉터리	18
9 입찰 플레이북	20

구성	쪽
10 미국 체화료 청구 안내	21
11 이의 제기 공문 양식	22
12 민감도와 시뮬레이터	23
13 라이선스, 출처, 한계	24
14 부록: 근거 자료	26
15 부록: 산출 로직	28
16 부록: 1차 출처 검증 로그	31
17 부록: 원문 발췌	33
18 부록: 상위 20개사 대조	36

100개 항로의 근거 구성



본편: W+K+D 80개 항로는 기관이 공표한 지수에 근거해 산출했습니다. 참고 항로: S+A+M 20개는 범위를 더 넓게 잡았습니다.

코드	의미	범위	항로 수
W	공표 지수 항로 (Drewry WCI)	±10%	5
K	KCCI(한국해양진흥공사) 부산발 항로 공표값	±10%	8
D	WCI·KCCI 기준(KCCI 역내 항로 포함)에 내부 항로 차이를 반영해 산출	±25%	67
S	기존 내부 수준을 SCFI 종합지수 비율로 보정	±40%	2
A	항공: TAC 지수 홍콩발 2026년 10월 평균으로 보정	±35%	7
M	공표 지수와 연결되지 않은 내부 모델 추정	±50%	11

오차 범위의 정의

구분	코드	항로	오차 범위	근거
1단계 공표	W, K	13	±10%	기관이 공표한 값이며, 개별 견적은 이 값의 10% 안팎에 들어오는 것을 기대
2단계 파생	D	67	±25%	기준값에 항로 차이를 반영, 출발지·항만 효과는 다 알 수 없음
3단계 참고	A, S, M	20	±35~50%	공개 자료가 적거나 내부 모델이라 규모 파악용

오차 범위는 Drewry, KCCI, Freightos 교차 확인(4쪽)과 KCCI 대조(14쪽)에 근거한 실무 판단이며 통계적 신뢰구간이 아닙니다. 20ft 값은 약 ±20% 추정입니다. 공시된 다섯 쌍의 값에서 20ft는 40ft의 0.57~0.81배, 평균 0.64배였고(S1, S4, S44, S55), 이 판은 0.64배를 쓰되 40ft가 1,800달러 미만이면 0.80배를 씁니다(24쪽).

1 수준
공표 항로는 기준일 값을 그대로 씁니다.

2 항로 간 차이
다른 항로는 기준 항로와의 내부 차이를 유지합니다.

3 자료 부족
범위를 넓게 잡았으니 규모 파악용으로 보세요.

4 투명성
모든 수치는 근거 코드, 출처 번호와 함께 엑셀에 있습니다.

수치를 확인한 방법 지수, 정시율, 선대 규모, 벙커유 가격, 환율, 미국 청구 규정의 현황은 공개 자료로 다시 확인했고, 부록 로그의 모든 항목은 2026-11-15에 출처를 다시 읽어 대조했습니다(28쪽). 항로 간 차이와 터미널 작업료는 자체 모델·참고 범위로, 20ft는 추정치로 정리했으며 해당 쪽에 그렇게 표시해 두었습니다.

항만	THC 밖에서 붙는 것	근거
LA·롱비치	PierPass 교통완화료 TEU당 $40.63(40ft당 $81.26), 2026-08-01부터	S26
미국	머스크는 2026-07-01부터 수입 컨테이너당 보안료 $15를 더하고, 하파그로이드도 미국 항만 보안료 (TSO/TSD $15)를 따로 인쇄합니다	S58, S70
제벨알리	2023-11-01부터 터미널이 Dubai Trade 포털로 THC를 직접 청구합니다	S59

청구서 점검 5단계

1 **항목 분리**
모든 항목을 따로 받습니다.

2 **기준일 확인**
부킹일이 아닌 선적·반입일.

3 **요율표 대조**
공시 요율과 대조합니다.

4 **환율 확인**
현지 비용의 환율과 기준일.

5 **기록 보관**
견적, 부킹, 청구서.

위 40ft 값의 지역별 단순 평균

지역	항만 수	평균 USD 40ft	최저 / 최고
아시아	9	$220	$133 / $364
북미	1	$700	$700 / $700
유럽	2	$326	$318 / $335
중동	2	$214	$119 / $310

이 판에 실린 공시 값의 단순 평균이며 가중 평균도 시장 요율도 아닙니다. 하역비가 어느 수준인지 보여 주기 위한 값이고, 특정 화물이 실제로 내는 금액이 아닙니다. 컨테이너당으로 고시된 항만(로테르담·함부르크·앤트워프)은 건식 컨테이너 값으로 한 번씩만 들어갑니다.